



MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

DECISION N° 415 D/MINTP/SG/DCT/CAO/IE2/MGF/2022 DU DEC 2022 2022

CONSULTATION DE GRE A GRE SUIVANT AUTORISATION
N°005071/L/PRC/MINMAP/SG/DGMI/DMTR/EECA DU 17/10/2022 POUR LE TRAITEMENT DU
POINT CRITIQUE DE TCHAKAMARI (PK23+083 - PK23+876) SUR LA ROUTE MORA - WAZA,
TRONÇON MORA-DABANGA-KOUSSERI DANS LA REGION DE L'EXTREME-NORD.

FINANCEMENT: Budget BIP MINTP-Exercices 2022 et suivants.

IMPUTATION: 36 126 01 330021 523511.

Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage,

Vu la Constitution ;

Vu la Loi n° 2021/026 du 16 Décembre 2021 portant loi de finances de la République du Cameroun pour l'Exercice 2022 ;

Vu la loi N°2022 /004 du 27 avril 2022 portant ratification de l'Ordonnance N°2021/004 du 29 décembre 2021 modifiant et complétant certaines disposition de la loi N°2020/018 du 17 décembre 2020 portant Loi des Finances de la République du Cameroun pour l'exercice 2021 ;

Vu L'Ordonnance N° 2022/001 du 02 juin 2022 modifiant en complétant certaines dispositions de la Loi N° 2021/026 du 16 décembre 2021 portant Loi des finances de la Républiques du Cameroun pour l'exercice 2022 ;

Vu le Décret n° 2001/018 du 17 février 2001, portant organisation et fonctionnement de l'Agence de Régulation des Marchés Publics (ARMP) ;

Vu le Décret n° 2008/376 du 12 Novembre 2008 portant organisation administrative de la République du Cameroun ;

Vu le Décret N°2012/075 du 08 mars 2012 portant organisation du Ministère des Marchés Publics ;

Vu le Décret n° 2012/076 du 08 mars 2012 modifiant et complétant certaines dispositions du décret n° 2001/048 du 23 février 2001 portant création, organisation et fonctionnement de l'Agence de Régulation des Marchés Publics ;

Vu le Décret n° 2018/366 du 20 Juin 2018 portant Code des Marchés Publics ;

Vu le Décret n° 2018/461 du 07 Août 2018 portant organisation du Ministère des Travaux Publics ;

Vu le Décret n°2019/002 du 04 janvier 2019 portant réaménagement du Gouvernement ;

Vu l'Arrêté N°00000241/A/MINMAP du 18 juillet 2018 portant création des Commissions Internes de Passation des Marchés auprès du Ministère des Travaux Publics ;

Vu l'Arrêté N° 0271/MINMAP/CAB du 27 Septembre 2018 instituant et organisant les modalités de rémunération et de paiement basés sur la performance de certains acteurs du système des Marchés Publics ;

Vu la Circulaire N°0000456/C/MINFI du 30 décembre 2021 portant instructions relatives à l'exécution des lois de finances, au suivi et au contrôle de l'exécution du Budget de l'Etat et des autres entités publiques pour l'Exercice 2022 ;

Vu la Circulaire N°00001/PR/MINMAP/CAB du 25 avril 2022 relative à l'application du Code des Marchés Publics ;

Vu la Décision N°00000432/CAB/MINMAP/ du 18 juin 2019 portant nomination des Présidents des Commissions Internes de Passation des Marchés Publics placées auprès des Départements Ministériels ;

Vu La Décision N° 0000007/CAB/MINMAP du 31 Janvier 2022 portant nomination du Président de la Commission Interne de Passation des Marchés Publics de Construction et de Réhabilitation des Infrastructures au Ministère des travaux Publics (CIPM-TCRI) ;

Vu la Décision N°481/D/MINTP/CAB du 20 décembre 2021 constatant de la composition de la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de Construction et de Réhabilitation des Infrastructures placée auprès du Ministère Des Travaux Publics ;

Vu Autorisation de Gré à Gré N°005071/L/PRC/MINMAP/SG/DGMI/DMTR/EECA DU 17/10/2022 pour le traitement du point critique de TCHAKAMARI (PK23+083 - PK23+876) sur la route MORA - WAZA, Tronçon MORA-DABANGA-KOUSSERI dans la Région de l'Extrême-Nord

Vu Les offres du soumissionnaire ;

Vu le Rapport d'Analyse des dossiers administratifs, des offres techniques et financières y relatives ;

DECIDE:

Article 1 : L'entreprise dont le nom suit est retenue pour l'exécution du contrôle technique et la surveillance des travaux de réhabilitation de la route nationale N°1, tronçon MORA-DABANGA-KOUSERI, section MORA-WAZA (Pk0+000 au Pk3+000), des travaux de traitement du point critique de TCHAKAMARI (Pk23+083 -- Pk23+876) et des travaux de maintien de la circulation sur le tronçon MORA-DABANGA-KOUSERI, dans la région de l'Extrême-Nord.

Lot	Région	Entreprise	Tronçon	Section	Montant TTC Corrigé en FCFA	Montant en lettre	Délai (Mois)
Unique	Extrême Nord	SADJO BABA BP : 262 Maroua Tel : 2 22 29 26 25 / 6 99 86 31 96	Mora- Dabanga- Kousseri	TCHAKAMA RI (PK23+083 - PK23+876)	646 422 623	six cent quarante-six millions quatre cent vingt-deux mille six cent vingt-trois	06

Article 2 : Le mandataire de ladite entreprise est invité à se présenter à la Direction des Contrats du Ministère des Travaux Publics, pour la souscription de son projet de Marché.

Article 3 : La présente Décision sera enregistrée, publiée et communiquée partout où besoin sera.

Copie : ARMP

Yaoundé, le 28 DEC 2022



Emmanuel NGANOU D



DECISION No. 415 / D/MINTP/SG/DO/CAO/IE2/MGF/2022 OF 28 DEC 2022 2022

CONSULTATION BY ~~MUTUAL~~ AGREEMENT FOLLOWING AUTHORISATION No. 005071/L/PRC/MINMAP/SG/DGMI/DMTR/EECA OF 17/10/2022 FOR THE TREATMENT OF THE CRITICAL POINT OF THE TCHAKAMARI (KP23+083 -KP23+876) ON MORA-WASA ROAD, MORA-DABANGA-KOUSERI ROAD-SECTION, IN THE FAR NORTH-REGION.

FINANCING: PIB-budget-MINTP, Financial Year 2022-et-seq.

LINE: 36 126 01 330021 523511

The Minister of Public Works, Project Owner,

Mindful of the Constitution;

Mindful of Law No. 2021/026 of 16 December 2021 on the Finance Law of the State for the Financial Year 2022;

Mindful of Law No. 2022/004 of 27 April 2022 to ratify Ordinance No. 2021/004 of 29 December 2021 to amend and supplement certain provisions of Law No. 2020/018 of 17 December 2020 on the Finance Law of the Republic of Cameroon for the financial year 2021;

Mindful of Ordinance No. 2022/004 of 2 June 2022 to amend and supplement certain provisions of Law No. 2020/026 of 16 December 2021 to establish the Finance Law of the Republic of Cameroon for the financial year 2022;

Mindful of Decree No. 2001/018 of 17 February 2001 to lay down the organisation and functioning of the Public

Contracts Regulatory Agency (PCRA);

Mindful of Decree No. 2008/376 of 12 November 2008 on the administrative organisation of the Republic of Cameroon;

Mindful of Decree No. 2012/075 of 8 March 2012 to organise the Ministry of Public Contracts;

Mindful of Decree No. 2012/076 of 8 March 2012 to amend and supplement some provisions of Decree No. 2001/048 of 23 February 2001 to lay down the organisation and functioning of the Public Contracts Regulatory Agency;

Mindful of Decree No. 2018/366 of 20 June 2018 to institute the Public Contracts Code;

Mindful of Decree No. 2018/461 of 07 August 2018 to organise the Ministry of Public Works;

Mindful of Decree No. 2019/002 of 04 January 2019 to reshuffle the Government;

Mindful of Order No. 00000241/A/MINMAP of 18 July 2018 to establish Internal Tenders Boards in the Ministry of Public Works;

Mindful of Order No. 0271/MINMAP/CAB of 27 September 2018 to establish and organise the terms and conditions for the payment and remuneration based on the performance of certain stakeholders in the public contracts system;

Mindful of Decision No. 00000432/CAB/MINMAP of 18 June 2019 to appoint Chairpersons of Internal Tenders Boards in Ministries;

Mindful of Decision No. 0000007/CAB/MINMAP of 31 January 2022 to appoint the Chairperson of the Internal Tenders Board for Infrastructure Construction and Rehabilitation Works at the Ministry of Public Works (CIPM-TCRI);

Mindful of Decision No. 448/D/MINTP/CAB of 20 December 2021 to ascertain the composition of the Internal Tenders Board for Infrastructure Construction and Rehabilitation Works at the Ministry of Public Works;

Mindful of Circular No. 0000456/C/MINFI of 30 December 2021 on instructions relating to the execution of finance laws, the follow-up and control of the execution of the budget of the State and other Public Entities for the financial year 2022;

Mindful of Circular No. 00001/PR/MINMAP/CAB of 25 April 2022 relating to the application of the public contracts Code;

Mindful of Authorisation to proceed by mutual agreement No. 005071/L/PRC/MINMAP/SG/DGMI/DMTR/EECA of 17/10/2022 for the treatment of the critical point of the TCHAKAMARI (KP23+083 -KP23+876) on MORA-WASA road, MORA-DABANGA-KOUSERI road section, in the far NORTH REGION.

Mindful of Tenders submitted

Mindful of The report on the analysis of administrative files, technical and financial offers;

HEREBY DECIDES AS FOLLOWS:

Article 1: The following contractor has been selected to carry out the technical control and supervision of rehabilitation works on National Road No.1, MORA-DABANGA-KOUSERI road section, MORA-WAZA section (KP0+000 au KP3+000), treatment of the critical point at TCHAKAMARI (KP23+083-KP23+876) and traffic maintenance works on the MORA-DABANGA-KOUSERI road section, in the Far North Region.

No. of lot	Region	Contractor	Road Section	Section	Reviewed amount in CFAF, including all taxes	Amount in words	Timeframe (Month)
Single	Far-North	SADJO BABA P.O. BOX: 262 Maroua Contact: 2-22-29-26 25 / 6 99 86 31 96	Mora-Dabanga-Kousseri	TCHAKAMARI (KP23+083-KP23+876)	646 422 623	646 422 623	6

Article 2: The legal representative of the said contractor shall report to the Department of Contracts of the Ministry of Public Works to sign their draft Contract.

Article 3: This decision shall be registered and published wherever need be.

Yaoundé, 2 DEC 2022

Copy: PCRA



Emmanuel NGANOU D.